

Javaslat a XI. kerület (Újbuda) közterületi kerékpárparkolóinak elhelyezésére

Újbuda Önkormányzata KÖSZ III-12-K0118 sz. (kelt.: 2012. január 12.) megbízása
alapján a Magyar Kerékpárosklub az alábbi feladatokat hajtotta végre:

- megvizsgálta, hogy Budapest XI. kerület területén **hol szükséges és lehetséges** közterületi kerékpárparkolókat és tárolókat elhelyezni, ezeknek **mekkora a szükséges kapacitása**;
- megvizsgálta, hogy **jelenleg hol áll rendelkezésre** közterületi kerékpártámasz a kerületben, annak megfelelő-e az elhelyezése, típusa és kapacitása;
- javaslatot tett közterületi **kerékpárparkoló és -tároló helyszínekre** internetes térképi felületen, kapacitás és hely megadásával, fotókkal (terület jogi vizsgálatát nem tartalmazza);
- egyeztetette a javasolt helyszíneket Budapest Közlekedési Központtal (a BKK által javasolt, tervezett kialakítások helyszíneinek dokumentálásával, azoknak a javaslatok között történő megkülönböztetett feltüntetésével).

1. A MAGYAR KERÉKPÁROSKLUB BEMUTATÁSA

A Magyar Kerékpárosklub 2002-ben alakult civil szervezet, mely mára már több mint ezer taggal rendelkezik országszerte. Fő célja a kerékpározás hazai terjedésének elősegítése, kultúrájának megteremtése. A szervezet fontos szereplője a közéletnek, szakmai segítséget nyújt a vonatkozó kormányzati döntések el készítésénél, illetve közreműködik a tervek előkészítésében és megvalósításában. Az érdekképviselői, érdekvédelmi tevékenység mellett széleskörű szolgáltatásokat nyújt a tagság részére. Munkáját nem csak hazánkban, hanem az Európai Kerékpáros Szövetségben (ECF) is elismerik.

A Magyar Kerékpárosklub közlekedésfejlesztéssel, városfejlesztéssel, kerékpáros infrastruktúra-tervezéssel kapcsolatos tevékenységét a Közlekedési Munkacsoport fogja össze. Jelen dokumentáció elkészítésében a Magyar Kerékpárosklub Dél-Budai területi szervezete vett részt, a tárolóhelyek kijelölését helyismerettel és napi kerékpározási tapasztalattal rendelkező tagjaink készítették.

2. FOGALOMMAGYARÁZAT

Kerékpártámasz

A kerékpár megtámasztására szolgáló infrastrukturális elem.

Kerékpárparkoló

Rövidtávú kerékpártárolásra alkalmas létesítmény, melynél elegendő egy egyszerű támasz is, a kialakításakor törekedni kell az egyszerű, gyors megközelíthetőségére. A parkolók lehetőleg a forgalmi sávból, vagy a kerékpáros infrastruktúráról közvetlenül legyenek megközelíthetőek, ne a járdáról több kiemelt szegélyen keresztül.

Kerékpártároló

Hosszú időtávú kerékpártárolásra megfelelő létesítmény, mely különböző kapcsolódó szolgáltatásokat kínálhat. A tárolás legtöbb esetben magánterületen valósul meg (lakóknak vagy dolgozóknak), de több esetben közterületen is szükséges lehet tároló kialakítása (például közlekedési csomópontok). Tárolóknál szükség lehet például a kerékpárok őrzésre vagy akár a csapadék elleni védelem *(a fedés szükségességét a mellékelt táblázatban jeleztük)*.

Jelen ajánlás a közterületeken kialakított parkoláshoz vagy tároláshoz szükséges támaszokat tárgyalja, nem tartalmazza a részletes tervezési szempontokat. A tervezéssel kapcsolatos szakmai anyagunkat külön mellékeljük.

3. HELYSZÍNKIVÁLASZTÁS SZEMPONTJAI

- Ne a gyalogosoktól vegye el a helyet, ne csökkentse a zöldterületeket, a gyalogosforgalmat nem akadályozza.
- Ne akadályozzon másokat (pl. áruszállítás, szemétszállítás stb.).
- Sűrűn beépített területen inkább autóparkoló helyén jelöltük ki, nem pedig az amúgy is szűkös egyéb közterületen. (Egy gépkocsiparkoló helyén 10 db kerékpár fér el, ez fontos üzenet az utazási mód megválasztását illetően).
- Ha valahol nagy felesleges kihasználatlan burkolt felület, holtter található, akkor azt választottuk.
- Lehetséges helyszínek: az egészségügyi, oktatási intézmények, hivatalok, nagyobb üzletek vagy sok kis üzlet, szórakozóhelyek, templomok, játszóterek,
- Figyelembe vettük a forgalmasabb közlekedési csomópontokat, esetleges átszállási lehetőségeket, olyan úton ahol sok szolgáltatás található inkább az út mentén végig elszórva javasoljuk elhelyezni.
- Mindig olyan helyre jelöljük a tárolókat, ami a lehető legközelebb van a bejáráshoz.
- Piacoknál (vagy bevásárlóközpontoknál) inkább rakjunk minden bejáráshoz egy keveset, mint hogy egyhez sokat.
- Mindig optimális darabszámot igyekeztünk megjelölni, a közeljövőben várható, illetve elvárt kerékpáros forgalom mértékének megfelelően. A törekedtünk olyan helyszíneket megválasztani, ahol a bővítés később egyszerűen megoldható.

4. JAVASOLT HELYSZÍNEK ÉS ÜTEMEZÉS

Felmérés során megvizsgáltuk a jelenlegi támaszok állapotát és helyszínjavaslatot tettünk új parkolókra. Több támaszt átépíteni javaslunk, mert valamilyen szempontból nem felelnek meg a célnak (például a nem megfelelő típusválasztás, vagy a kevésbé frekvenciált helyszín).

A XI. kerületben számos oktatási intézmény van, melyekhez a tárolók létesítését akár egy külön projektben érdemes végrehajtani, így a helyszíneknél megkülönböztettünk oktatási intézményeket és nem oktatási intézményeket, melyeket a csatolt táblázatban, illetve a térképes felületen is külön kezeltünk.

Több infrastrukturális beavatkozás is várható a kerületben, például a metróberuházásnak köszönhető felszíni munkálatok, vagy a 2013-ban elindítani kívánt közbringa (BuBi) rendszer. Ezek az intézkedések hatással lehetnek egyes helyszíneken a parkolók elhelyezésére. A mellékelt táblázatban az érintett helyszínek sötétkéssel ki vannak emelve.

A kerületben található BuBi állomások a következők:

- Gellért tér
- Műegyetem „K” épület
- Bartók Béla út (Zenta utcai sarok)
- Petőfi híd Buda
- Körösi József utca (Váli utcai sarok)
- Schönherz kollégium
- Móricz Zsigmond körtér
- ELTE dél

A fenti helyszínek mindegyikén - a Körösi József utcai kivételével - javasoljuk kerékpárparkolók kialakítását, mivel ezt a funkciót a BuBi állomások nem helyettesítik.

1. táblázat: Tároló/parkoló **helyszínek** [db]

	MEGLÉVŐ		TELEPÍTENDŐ
	megmaradó	átépítendő	
tárolók a kerületben (iskolák nélkül)	24	54	158
tárolók egyetemeknél	1	5	7
tárolók egyéb oktatási intézményeknél	1	7	25
összesen	92		190
	26	66	

2. táblázat: Az 1. táblázatban bemutatott egyes helyszíneken kialakítandó **támaszok száma** [kapacitás]

	MEGLÉVŐ		TELEPÍTENDŐ
	megmaradó	átépítendő	
tárolók a kerületben (iskolák nélkül)	227	371	1074
tárolók egyetemeknél	18	70	144
tárolók egyéb oktatási intézményeknél	6	116	238
összesen	785		1456
	251	557	

A mellékelt táblázatban szereplő helyszínjavaslatok illetve átépítendő támaszok fontossági sorrendben szerepelnek, legfontosabbaknak a táblázat elején megjelenített helyszíneket javasoljuk.

5. ÁTTEKINTŐ TÉRKÉPI MEGJELENÍTÉS

A javasolt kerékpártámaszok helyét online GoogleMaps-on jelenítettük meg. Az oktatási intézménynél/ nem oktatási intézménynél meglévő, illetve javasolt támaszokat az alábbi rendszerben jelöltük:

	meglévő	javasolt
oktatási intézménynél	sárga-ponttal	lila-ponttal
nem oktatási intézménynél	sárga	lila



A térkép az alábbi internetes linken érhető el:

<http://g.co/maps/nyjdt>

A mellékelt *Újbudai kerékpárparkolóktárolók-2012tavasz.kml* file segítségével a Google Earth softwarerel kezelhető.

ÁTADOTT DIGITÁLIS ÁLLOMÁNY JEGYZÉKE

1. Helyszínek listája

- *telepitendo-Újbuda kerékpárparkoló-helyszínekijelölés_2012-tavasz.pdf*
- *atepitendo-Újbuda kerékpárparkoló-helyszínekijelölés_2012-tavasz.pdf*
- *megmarado-Újbuda kerékpárparkoló-helyszínekijelölés_2012-tavasz.pdf*

2. Digitális térkép (*Újbudai kerékpárparkolóktárolók-2012tavasz.kml*)

3. Műszaki ajánlás (*kerepartarolo_ajanlas.pdf*)